

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1. - Obiectul de reglementare al prezentei legi îl constituie simplificarea și armonizarea procedurilor administrative aplicate în domeniul transportului maritim, prin standardizarea transmiterii electronice a informațiilor și prin raționalizarea formalităților de raportare.

Art. 2. - (1) Prezenta lege se aplică formalităților de raportare aplicabile în domeniul transportului maritim navelor la sosirea în și la plecarea din porturile românești.

(2) Prezenta lege nu se aplică navelor exceptate de la formalități de raportare potrivit art. 10.

Art. 3. - În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

a) *autoritate competentă* - Autoritatea Navală Română, denumită în continuare ANR, autoritatea centrală de specialitate din subordinea Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, care gestionează interfața electronică unică;

b) *autorități relevante:* - ANR, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța - societate comercială pe acțiuni, sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați - societate comercială pe acțiuni, sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea Națională a Vămirilor - organ de specialitate al administrației publice centrale, în subordinea Ministerului Finanțelor Publice, Poliția de Frontieră Română - instituția specializată a statului care exercită atribuțiile ce îi revin cu privire la supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat, structurile organizatorice din cadrul Ministerului Sănătății, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale și Ministerului Mediului și Pădurilor ce își desfășoară activitatea în porturi, oricare altă entitate care ar putea fi implicată în circuitul formalităților de raportare;

c) *Convenția FAL* - Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional, adoptată la Londra la 9 aprilie 1965 de Conferința internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim, în versiunea sa actualizată;

d) *formalități de raportare* - informațiile prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta lege, informații care, în conformitate cu legislația națională aplicabilă, trebuie furnizate în scopuri administrative și procedurale atunci când o navă sosește într-un port sau pleacă dintr-un port românesc;

e) *formulare FAL* - formularele standardizate prevăzute în Convenția FAL;

f) *interfață electronică unică* – sistemul în care toate informațiile sunt raportate o singură dată și făcute disponibile diferitelor autorități relevante;

g) *navă* - orice navă sau ambarcațiune maritimă;

h) *SafeSeaNet* - sistemul Uniunii Europene de schimb de informații maritime, astfel cum este definit în Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României, cu modificările și completările ulterioare;

i) *transmitere electronică a datelor* - procesul de transmitere de informații codate în format digital prin utilizarea unui format structurat modificabil ce poate fi folosit în mod direct pentru stocarea și prelucrarea informatică.

Art. 4. - Fiecare autoritate relevantă adoptă măsuri pentru a asigura faptul că formalitățile de raportare sunt solicitate într-un mod armonizat și coordonat.

Art. 5. - Sub rezerva unor dispoziții specifice privind notificarea transmisă de nave, prevăzute de actele juridice ale Uniunii Europene sau de instrumentele juridice internaționale aplicabile transportului maritim și obligatorii în România, inclusiv a dispozițiilor privind controlul persoanelor și bunurilor, ANR se asigură că comandantul sau orice altă persoană pe deplin autorizată de operatorul navei, notifică ANR și autoritățile relevante implicate, după caz, înaintea sosirii într-un port românesc informațiile cerute prin formalitățile de raportare, astfel:

- a) cu cel puțin 24 de ore în prealabil; sau
- b) cel târziu în momentul în care nava părăsește portul anterior, în cazul în care durata voiajului este mai mică de 24 de ore; sau
- c) dacă portul de escală nu este cunoscut sau este schimbat în timpul voiajului, de îndată ce această informație este disponibilă.

Art. 6. - (1) Autoritățile relevante vor asigura măsurile necesare îndeplinirii formalităților de raportare în format electronic și transmiterea acestora printr-o interfață electronică unică, în condițiile prezentei legi, până cel mai târziu la data de 1 iunie 2015.

(2) Această interfață electronică unică, care conectează SafeSeaNet, e-Customs și alte sisteme electronice utilizate de autoritățile relevante, constituie sistemul în care, în conformitate cu prezenta lege, toate informațiile sunt raportate o singură dată și sunt puse la dispoziția tuturor autorităților relevante și a statelor membre ale Uniunii Europene.

(3) Fără a aduce atingere formatului relevant prevăzut în Convenția FAL, formatul menționat la alin. (1) respectă prevederile art. 7.

(4) Atunci când formalitățile de raportare sunt cerute de actele juridice ale Uniunii Europene și în măsura necesară pentru buna funcționare a interfeței

electronice unice instituite în conformitate cu alin. (1), sistemele electronice menționate la alin. (2) trebuie să fie interoperabile, accesibile și compatibile cu sistemul SafeSeaNet stabilit în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010, cu modificările și completările ulterioare, și, dacă este cazul, cu sistemele informatice prevăzute în Decizia nr. 70/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 ianuarie 2008 privind crearea unui mediu informatizat pentru vamă și comerț, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 23 din 26 ianuarie 2008.

(5) Fără a aduce atingere dispozițiilor specifice privind controlul vamal și la frontieră stabilite în Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar, publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L nr. 302 din 19 octombrie 1992 și în Regulamentul (CE) nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 de instituire a unui Cod comunitar privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 105 din 13 aprilie 2006, Autoritatea Navală Română consultă operatorii economici și informează Comisia cu privire la progresele obținute folosind metodele stabilite în Decizia nr. 70/2008/CE.

Art. 7. - (1) ANR se asigură că informațiile primite în conformitate cu formalitățile de raportare prevăzute în temeiul unui act juridic al Uniunii Europene sunt disponibile în sistemul național SafeSeaNet și pune la dispoziția altor state membre ale Uniunii Europene părțile relevante din aceste informații prin intermediul sistemului SafeSeaNet.

(2) Cu excepția cazului în care este prevăzut altfel, prevederile alin. (1) nu se aplică informațiilor primite în temeiul Regulamentului (CEE) nr. 2913/92, al Regulamentului (CEE) nr. 2454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L nr. 253 din 11 octombrie 1993, al Regulamentului (CE) nr. 562/2006, precum și al Regulamentului (CE) nr. 450/2008 al Parlamentului European și al Consiliului

din 23 aprilie 2008 de stabilire a Codului Vamal Comunitar (Codul Vamal Modernizat), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 145 din 04 iunie 2008.

(3) ANR se asigură că informațiile primite în conformitate cu alin. (1) sunt accesibile, la cerere, autorităților relevante.

(4) Formatul digital de bază al mesajelor ce urmează a fi folosit în sistemul național SafeSeaNet în conformitate cu alin. (1) se stabilește în conformitate cu art. 29 din Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010, cu modificările și completările ulterioare.

(5) ANR poate facilita accesul la informațiile relevante menționate la alin. (1) fie printr-o interfață electronică națională unică prin intermediul unui sistem de schimb de date electronic, fie prin intermediul sistemului național SafeSeaNet.

Art. 8. - (1) Autoritățile relevante vor utiliza formularele FAL pentru îndeplinirea formalităților de raportare.

(2) Autoritățile relevante pot accepta ca informațiile solicitate în temeiul unui act juridic al Uniunii Europene să fie furnizate pe suport de hârtie numai până la 1 iunie 2015.

Art. 9. - (1) Autoritățile relevante, în conformitate cu actele juridice aplicabile ale Uniunii Europene sau cu legislația națională, adoptă măsurile necesare pentru a asigura confidențialitatea informațiilor comerciale și a altor informații confidențiale care fac obiectul schimburilor în conformitate cu prevederile prezentei legi.

(2) Autoritățile relevante acordă atenție specială protejării datelor cu caracter comercial colectate în temeiul prezentei legi.

(3) În ceea ce privește datele personale, autoritățile relevante garantează respectarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 10. - (1) Navele aflate sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 1016/2010, cu modificările și completările ulterioare, care operează între porturi situate pe teritoriul vamal al Uniunii Europene, dar care nu vin dinspre, nu fac o escală sau nu se îndreaptă către un port situat în afara acestui teritoriu sau a unei zone libere supusă controalelor de tip I în sensul legislației vamale, sunt exceptate de la transmiterea informațiilor ce figurează în formularele FAL.

(2) Prevederile alin. (1) nu trebuie să aducă atingere actelor juridice ale Uniunii Europene aplicabile și posibilității ca autoritățile relevante să solicite datele prevăzute în formularele FAL menționate la punctele 1-6 din partea B a anexei la prezenta lege, necesare pentru protejarea ordinii și securității interne și pentru aplicarea actelor legislative în domeniu vamal, fiscal, imigrării, mediului sau sanitar.

Art. 11. - Amendamentele ulterioare la Directiva 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 283 din 29 octombrie 2010, vor fi transpuse prin hotărâre a Guvernului, dacă prin prezenta lege nu se prevede altfel.

Prezenta lege transpune Directiva 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 283 din 29 octombrie 2010.

LISTA CUPRINZÂND FORMALITĂȚILE DE RAPORTARE

A. Formalități de raportare în temeiul actelor juridice ale Uniunii Europene

Această categorie de formalități de raportare include informații care sunt furnizate în conformitate cu următoarele dispoziții:

1. Notificare pentru navele care sosesc și pleacă în/din porturile românești

Art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României, cu modificările și completările ulterioare.

2. Verificările la frontiere efectuate asupra persoanelor

Art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 de instituire a unui Cod comunitar privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 105 din 13 aprilie 2006.

3. Notificarea mărfurilor periculoase sau poluante transportate la bord

Art. 14 și art. 15 din Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României, cu modificările și completările ulterioare.

4. Notificarea deșeurilor și a reziduurilor

Art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii.

5. Notificarea informațiilor în materie de securitate

Art. 6 din Regulamentul (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 31 martie 2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 129 din 29 aprilie 2004.

Până la adoptarea unui formular armonizat la nivel internațional, pentru transmiterea informațiilor solicitate în temeiul art. 6 din Regulamentul (CE) nr. 725/2004 se utilizează formularul prevăzut în appendicele la prezenta anexă. Formularul poate fi transmis electronic.

6. Declarația sumară de sosire

Art. 36a din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar, publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L nr. 302 din 19 octombrie 1992 și art. 87 din Regulamentul (CE) nr. 450/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2008 de stabilire a Codului vamal comunitar (Codul Vamal Modernizat), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 145 din 04 iunie 2008.

B. Formulare FAL și formalități în temeiul instrumentelor juridice internaționale

1. Această categorie de formalități de raportare include informațiile care sunt puse la dispoziție în conformitate cu Convenția FAL și cu alte instrumente juridice internaționale relevante.

a) Formularul FAL nr. 1: Declarație generală;

b) Formularul FAL nr. 2: Declarație de marfă;

c) Formularul FAL nr. 3: Declarație privind proviziile navei;

d) Formularul FAL nr. 4: Declarație privind efectele și bunurile echipajului;

- e) Formularul FAL nr. 5: Lista cuprinzând echipajul;
- f) Formularul FAL nr. 6: Lista cuprinzând pasagerii;
- g) Formularul FAL nr. 7: Mărfuri periculoase;
- h) Declarația maritimă de sănătate.

2. Formularele FAL menționate la pct. 1. sunt cele prevăzute în anexele la Ordinul ministrului transportului și infrastructurii nr. 1413 din 12.09.2012 pentru publicarea acceptării unor amendamente la anexa la Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), 1965, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția FAL.8(32) a Comitetului de Facilitare din 7 iulie 2005 și Rezoluția FAL.10(35) a Comitetului de Facilitare din 16 ianuarie 2009, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 662 din 20 septembrie 2012.

C. Legislație națională relevantă

În plus față de informațiile prevăzute la punctele A. și B., ANR solicită următoarele informații:

- a) informații privind conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 417/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 februarie 2002 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 417/2002 (CE) nr. 2978/94 al Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L nr. 64 din 7 martie 2002;
- b) informații privind conținutul de sulf în combustibili, conform Hotărârii Guvernului nr. 470/2007 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi, cu modificările și completările ulterioare;
- c) cargoplan, conform Hotărârii Guvernului nr. 1335/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Convenției privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965 de Conferința internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim, în versiunea sa actualizată;
- d) Certificat de scutire de la controlul sanitar al navei/certificat de control sanitar al navei;
- e) Declarație sanitar-veterinară și Declarație fitosanitară, conform Hotărârii Guvernului nr. 1335/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Convenției privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965 de Conferința internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim, în versiunea sa actualizată.

Informațiile sunt transmise prin mijloace electronice.

**FORMULAR PENTRU INFORMAȚII DE SECURITATE ANTERIOR SOSIRII NAVEI, VALABIL
PENTRU TOATE NAVELE ÎNAINTEA SOSIRII ÎNTR-UN PORT ROMÂNESC
SHIP PRE-ARRIVAL SECURITY INFORMATION FORM FOR ALL SHIPS PRIOR TO ENTRY INTO
THE PORT OF ROMANIA**

Regula 9 capitolul XI-2 din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare
(SOLAS) și articolul 6 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 725/2004
*1974 International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) Regulation 9 of Chapter XI-2 and Article
6(3) of Regulation (EC) No 725/2004*

Date despre navă și date de contact
Particulars of the ship and contact details

Număr IMO <i>IMO number</i>		Denumirea navei <i>Name of ship</i>	
Portul de înmatriculare <i>Port of registry</i>		Statul de pavilion <i>Flag State</i>	
Tipul navei <i>Type of ship</i>		Indicativ radio <i>Call sign</i>	
Tonaj brut <i>Gross tonnage</i>		Numere de apel Inmarsat (dacă există) <i>Inmarsat call numbers (if available)</i>	
Denumirea companiei și numărul de identificare al companiei <i>Name of company and company identification number</i>		Persoană desemnată cu securitatea companiei (CSO) și detalii de contact 24 din 24 ore <i>CSO name and 24 hour contact details</i>	
Portul de sosire <i>Port of arrival</i>		Facilitatea portuară de sosire (dacă este cunoscută) <i>Port facility of arrival (if known)</i>	

Informații despre port și facilitatea portuară
Port and port facility information

Data și ora estimată pentru sosirea navei în port (ETA) <i>Expected date and time of arrival of the ship in port (ETA)</i>	
Scopul principal al escalei <i>Primary purpose of call</i>	

Informații solicitate prin regula 9.2.1 capitolul XI-2 din Convenția SOLAS
Information required by SOLAS Regulation 9.2.1 of Chapter XI-2

Nava deține un certificat internațional de securitate a navei (ISSC)? <i>Does the ship have a valid International Ship Security Certificate (ISSC)?</i>	DA <i>YES</i>	ISSC <i>ISSC</i>	NU – de ce nu? <i>NO — why not?</i>	Emis de [denumirea administrației sau a organizației de securitate recunoscută (RSO)] <i>Issued by (name of Administration or RSO)</i>	Data expirării (zz/ll/aaaa) <i>Expiry date (dd/mm/yyyy)</i>	
Nava are la bord un plan de securitate (SSP) aprobat?	DA <i>YES</i>	NU <i>NO</i>	Gradul de securitate la care operează nava în	Grad de securitate 1 <i>Security</i>	Grad de securitate 2 <i>Security</i>	Grad de securitate 3 <i>Security</i>

<i>Does the ship have an approved SSP on board?</i>		<i>present? Security level at which the ship is currently operating?</i>	<i>Level 1</i>	<i>Level 2</i>	<i>Level 3</i>
<i>Poziția navei la momentul întocmirii prezentului raport Location of ship at the time this report is made</i>					

Enumerați ultimele zece escale la facilitățile portuare, în ordine cronologică (începând cu cea mai recentă):

List the last 10 calls at port facilities in chronological order (most recent call first):

<i>Nr. No</i>	<i>Data sosirii (zz/ll/aaaa) Date from (dd/mm/yyyy)</i>	<i>Data plecării (zz/ll/aaaa) Date to (dd/mm/yyyy)</i>	<i>Portul Port</i>	<i>Țara Country</i>	<i>UN/LOCODE (dacă este disponibil) UN/LOCODE (if available)</i>	<i>Facilitate portuară Port facility</i>	<i>Grad de securitate Security level</i>	
1							<i>GS = SL =</i>	
2							<i>GS = SL =</i>	
3							<i>GS = SL =</i>	
4							<i>GS = SL =</i>	
5							<i>GS = SL =</i>	
6							<i>GS = SL =</i>	
7							<i>GS = SL =</i>	
8							<i>GS = SL =</i>	
9							<i>GS = SL =</i>	
10							<i>GS = SL =</i>	
<i>Nava a luat măsuri de securitate suplimentare sau speciale, în plus față de cele din SSP aprobat? Dacă răspunsul este DA, indicați mai jos măsurile de securitate suplimentare sau speciale luate de navă. Did the ship take any special or additional security measures, beyond those in the approved SSP? If the answer is YES, indicate below the special or additional security measures taken by the ship.</i>							<i>DA YES</i>	<i>NU NO</i>
<i>Nr. (idem anterior) No (as above)</i>	<i>Măsuri de securitate suplimentare sau speciale luate de navă Special or additional security measures taken by the ship</i>							
1								
2								
3								
4								
5								
6								

7	
8	
9	
10	

Enumerați operațiunile navă - navă, în ordine cronologică (începând cu cea mai recentă), desfășurate în timpul ultimelor zece escale la facilitățile portuare menționate mai înainte. Extindeți tabelul de mai jos sau continuați pe o pagină separată dacă este cazul – introduceți numărul total al activităților navă - navă:

List the ship-to-ship activities, in chronological order (most recent first), which were carried out during the last 10 calls at port facilities listed above. Expand table below or continue on separate page if necessary – insert total number of ship-to-ship activities:

În timpul tuturor acestor operațiuni navă – navă, au fost menținute procedurile de securitate a navei specificate în SSP aprobat? Dacă NU, prezentați în ultima coloană de mai jos detalii cu privire la măsurile de securitate alternative aplicate. <i>Were the ship security procedures specified in the approved SSP maintained during each of these ship-to-ship activities? If NO, provide details of the security measures applied in lieu in the final column below.</i>					DA YES	NU NO
Nr. No	Data de la (zz/ll/aaaa) Date from (dd/mm/yyyy)	Data până la (zz/ll/aaaa) Date to (dd/mm/yyyy)	Poziție sau longitudine și latitudine Location or longitude and latitude	Activitate navă – navă Ship-to-ship activity	Măsuri de securitate alternative aplicate Security measures applied in lieu	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
Descriere generală a mărfurilor de la bordul navei <i>General description of the cargo aboard the ship</i>						
Nava transportă substanțe periculoase ca marfă încadrată în una dintre clasele 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 sau 8 din codul IMDG? <i>Is the ship carrying any dangerous substances as cargo covered by any of Classes 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 or 8 of the IMDG Code?</i>				DA YES	NU NO	Dacă DA, confirmați că „Manifestul privind mărfurile periculoase” (sau un extras relevant) este anexat <i>If YES, confirm Dangerous Goods Manifest (or relevant extract) is attached</i>
Confirmați că este anexată o copie a listei cuprinzând echipajul <i>Confirm a copy of the ship’s crew list is attached</i>				DA YES	Confirmați că este anexată o copie a listei cuprinzând pasagerii <i>Confirm a copy of the ship’s passenger list is attached</i>	DA YES

Alte informații privind securitatea***Other security-related information***

Există vreun aspect de securitate pe care doriți să îl raportați? <i>Is there any security-related matter you wish to report?</i>	DA <i>YES</i>	Prezentați detalii: <i>Provide details:</i>	NU <i>NO</i>
--	------------------	--	-----------------

Agentul navei la portul de destinație propus***Agent of ship at intended port of arrival***

Nume: <i>Name:</i>	Detalii de contact (nr. tel): <i>Contact details (Tel. No):</i>
-----------------------	--

Identificarea persoanei care furnizează informațiile***Identification of person providing the information***

Titlu sau funcție (bifați mențiunea care nu se aplică): Comandant/SSO/CSO/Agentul navei (idem anterior) <i>Title or Position (delete as appropriate): Master/SSO/CSO/Ship's agent (as above)</i>	Nume: <i>Name:</i>	Semnătură: <i>Signature:</i>
Data/ora/locul completării formularului <i>Date/time/place of completion of report</i>		